

## Preis- und Informationsblatt E-Mobilität

---

Seit Anfang des Jahres 2018 schreitet der Ausbau des öffentlichen Ladenetzes in Grafing voran. An mehreren öffentlichen Stellplätzen im Innenstadtbereich von Grafing sind Ladesäulen entstanden, zu deren Nutzung wir Ihnen im Folgenden einige Informationen geben wollen.

### 1. Ladegebühren:

Preisstufe	AC0*	AC1	AC2	AC3
Leistungsbezug	0 kW	3,7 kW	11 kW	22 kW
Preis je 15 Minuten**	0,30 €	0,48 €	1,40 €	2,80 €

\*Parkgebühr fällt an, wenn Fahrzeug zwar angesteckt ist, aber nicht geladen wird.

\*\*Der genannte Betrag wird alle 15 Minuten berechnet.

Der durchschnittliche Energiepreis liegt bei 0,51 €/kWh.

### 2. Ladekarten:

Um eine Ladekarte zu erhalten ist der Abschluss eines Ladekarten-Vertrages notwendig. Der Abrechnungszeitraum beträgt 6 Monate.

Kaution für neue Ladekarte: 10,00 €

Ersatzkarte bei Verlust oder Zerstörung der alten Ladekarte: 10,00 €



### **3. Roaming-Gebühren:**

Die Ladekarte kann für ein Roaming im Hubeject/intercharge- oder PlugSurfing-Netzwerk freigeschaltet werden, wodurch die Karte zum Laden an bis zu 20.000 Ladepunkten in ganz Europa genutzt werden kann. Hierfür fallen folgende zusätzliche Kosten an:

Einmalige Einrichtungsgebühr: 50,00 €

Monatliche Grundgebühr: 10,00 €

### **4. Vorteile für Stromkunden**

Ist ein Ladekartenbesitzer gleichzeitig Stromkunde der Firma Rothmoser, wird bei höheren Bezugsleistungen als 3,7 kW trotzdem nur die Preisstufe AC1 abgerechnet. Es fallen also je 15 Minuten entweder 0,30 € an, wenn das Fahrzeug zwar eingesteckt ist, aber nicht lädt oder 0,48 € je 15 Minuten, egal welche Leistung bezogen wird.

### **5. Zusätzliche Informationen**

Die Rothmoser-Ladesäulen sind im Hubeject/Intercharge-Netzwerk gemeldet und können deshalb auch mit Ladekarten aller Mitglieder dieses Netzwerkes freigeschaltet werden. Bei der Nutzung dieser Möglichkeit können zusätzliche, von Rothmoser nicht beeinflussbare Kosten entstehen.

Die vom Fahrzeug abgerufene Ladeleistung kann stark variieren und hängt unter anderem von Typ und Baujahr des Fahrzeuges, der Temperatur und dem Ladezustand des Akkus, der Außentemperatur und persönlichen Einstellungen im Fahrzeug ab.

Die genannten Preise können im Laufe der Zeit Änderungen unterliegen und können nach vorheriger Kundeninformation angepasst werden.



## 6. Freischaltungsmöglichkeiten

RFID-Ladekarte der Firma Rothmoser (**MIT** Registrierung und Vertragsabschluss bei Rothmoser; siehe 2.).

Kostenfreier Anruf bei einer auf der Ladesäule/box aufgedruckten Nummer (**MIT** Registrierung und Vertragsabschluss bei Rothmoser).

SMS mit der auf der Ladesäule/box aufgedruckten Kennung an eine kostenfreie Nummer (**keine** Registrierung erforderlich).

RFID-Ladekarte oder Lade-APP eines anderen Mitgliedes des Hsubject/intercharge-Netzwerkes (**keine** Registrierung bei Rothmoser erforderlich).

Direktbezahlung über intercharge direct; hierfür muss ein QR-Code an der Säule gescannt werden um zur Auswahl der Zahlungsmöglichkeiten (Master-/VISA-Card, Paypal, etc.) zu gelangen (**keine** Registrierung bei Rothmoser erforderlich)

## 7. Standorte

Die zwei Stellplätze 50 und 51 des öffentlichen Teils der Tiefgarage in der Rotter Str. 12. *Bitte beachten Sie, dass die maximale Parkdauer hier 3 Stunden beträgt. Weitere lokale Parkbedingungen sind zu beachten. An diesen Ladeboxen wird der Ladestrom bis zum Februar 2019 mit Unterstützung der Stadt Grafing kostenlos zur Verfügung gestellt.*

Zwei Stellplätze auf dem öffentlicher Parkplatz hinter dem Gebäude Rotter Str. 8. *Bitte beachten Sie, dass hier die Freischaltmöglichkeit Anruf und SMS bis auf weiteres nicht zur Verfügung stehen. Lokale Parkbedingungen sind zu beachten.*

Ein Stellplatz neben der Tiefgaragenabfahrt am Gebäude Glonner Straße 6 ist zu erreichen über die Gartenstraße.

Zwei Stellplätze auf dem öffentlichen Teil des Hans-Eham-Platzes. *Lokale Parkbedingungen sind zu beachten. Voraussichtliche Inbetriebnahme: 01.05.2018.*

Bei weiteren Fragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.

Weiterhin eine Gute elektrische Fahrt wünscht Ihnen,

Ihr EW Rothmoser-Team.